

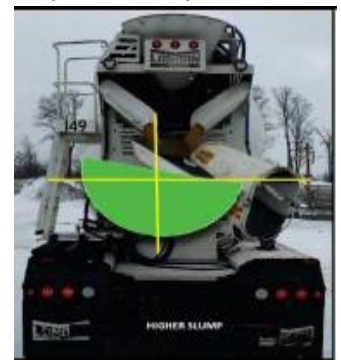
Formación sobre seguridad	Mes de la formación	Fecha
PREVENCIÓN DE VUELCO	MAYO	2024



Los camiones hormigonera son susceptibles de sufrir accidentes por vuelco, que pueden provocar lesiones importantes, víctimas mortales y daños materiales. La prevención de los vuelcos de hormigoneras requiere un enfoque integral que incluya el diseño del vehículo, el mantenimiento, la formación de los conductores y el cumplimiento de los protocolos de seguridad. A continuación se exponen las estrategias clave y las mejores prácticas para prevenir los vuelcos de camiones hormigonera.

1. Comprensión de los factores de riesgo de vuelco: Los accidentes por vuelco en los que se ven implicados camiones hormigonera suelen ser el resultado de una combinación de factores, entre los que se incluyen:

- Centro de gravedad alto: El diseño de los camiones hormigonera suele implicar un centro de gravedad elevado debido al tambor giratorio que contiene el hormigón. Este factor aumenta el riesgo de vuelco, especialmente durante giros bruscos o maniobras repentinas.
- Distribución desigual del peso: Una carga incorrectamente cargada o distribuida de forma desigual puede desestabilizar el vehículo, especialmente en curvas o frenadas, provocando la pérdida de control y posibles vuelcos.
- Velocidad y maniobras: La velocidad excesiva, la conducción agresiva y las maniobras bruscas amplifican el riesgo de vuelco, especialmente en firmes irregulares o resbaladizos.



2. Medidas preventivas:

- Diseño y mantenimiento de vehículos:
 - Inspeccione y mantenga periódicamente los componentes críticos, como los frenos, los neumáticos, los sistemas de suspensión y el conjunto del tambor de la hormigonera, para garantizar un rendimiento y una seguridad óptimos.
 - Asegúrese de que las presiones de los ejes tag/bridgemaster están correctamente ajustadas (si está equipado).
- Formación y educación de los conductores:
 - Impartir programas completos de formación para operadores de camiones hormigonera, centrados en técnicas de conducción segura, prácticas de conducción defensiva y concienciación de los factores de riesgo de vuelco.
 - Haga hincapié en la importancia de respetar los límites de velocidad, mantener distancias de seguridad y evitar maniobras bruscas.
 - Impartir periódicamente cursos de actualización para reforzar los hábitos de conducción segura y poner al día a los conductores sobre las nuevas tecnologías y las mejores prácticas.

Driver's Ready Mix Truck Inspection Report	
Company: S & W Ready Mix Concrete Co. Inc.	
Address: P.O. Box 872 • Clinton, NC 28329	
Truck No.: 1561	Start Mileage: 25610 End Mileage: 25700
Total:	90
Due of Federal Insp.	Fuel Sticker:
POWER UNIT (MARK (X) IF DEFECTIVE, MARK (✓) IF SATISFACTORY)	
<input checked="" type="checkbox"/> ENGINE <input checked="" type="checkbox"/> Cooling system <input checked="" type="checkbox"/> Exhaust system <input checked="" type="checkbox"/> Oil, water <input checked="" type="checkbox"/> Lights, water, oil, fuel, grease <input checked="" type="checkbox"/> Belts, fan, alternator, compressor <input checked="" type="checkbox"/> IN-CAB <input checked="" type="checkbox"/> Call condition doors, etc. <input checked="" type="checkbox"/> Mirrors, windshield wipers <input checked="" type="checkbox"/> Wipers <input checked="" type="checkbox"/> Defroster & heater <input checked="" type="checkbox"/> Horn, backup alarm <input checked="" type="checkbox"/> Line of warning device <input checked="" type="checkbox"/> Instruments & gauges <input checked="" type="checkbox"/> Emergency equip. fire, ext. <input checked="" type="checkbox"/> Triangles, flares	<input checked="" type="checkbox"/> IN-CAB (cont.) <input checked="" type="checkbox"/> Seat belts <input checked="" type="checkbox"/> Steering <input checked="" type="checkbox"/> Brakes, service & parking <input checked="" type="checkbox"/> Clutch <input checked="" type="checkbox"/> EXTERIOR <input checked="" type="checkbox"/> Lights, tachometer, signals <input checked="" type="checkbox"/> Reflectors <input checked="" type="checkbox"/> Tires <input checked="" type="checkbox"/> Wheels, hubs, studs, drums <input checked="" type="checkbox"/> Chassis, frame, linkage, battery box <input checked="" type="checkbox"/> Suspension <input checked="" type="checkbox"/> Brake hoses & connections <input checked="" type="checkbox"/> Exhaust system <input checked="" type="checkbox"/> Other: <input checked="" type="checkbox"/> NO DEFECTS FOUND
MIXER UNIT (MARK (X) IF DEFECTIVE, MARK (✓) IF SATISFACTORY)	
<input checked="" type="checkbox"/> Curb & rear drum guard <input checked="" type="checkbox"/> Drum dry, cleaner <input checked="" type="checkbox"/> Water tank <input checked="" type="checkbox"/> Water hose & nozzle <input checked="" type="checkbox"/> Pressure relief valve <input checked="" type="checkbox"/> Side chutes <input checked="" type="checkbox"/> Chute & chute extensions <input checked="" type="checkbox"/> Chute locks <input checked="" type="checkbox"/> Chute-arm <input checked="" type="checkbox"/> Chute centering switch	<input checked="" type="checkbox"/> Loader <input checked="" type="checkbox"/> Chute feed, control & limit <input checked="" type="checkbox"/> Blocker boot <input checked="" type="checkbox"/> Pusher axle <input checked="" type="checkbox"/> Booster axle <input checked="" type="checkbox"/> Reverser part <input checked="" type="checkbox"/> Hyds, oil tanks <input checked="" type="checkbox"/> Other: <input checked="" type="checkbox"/> NO DEFECTS FOUND
Remarks: Insert detailed information about repairs needed here.	
<input checked="" type="checkbox"/> Condition of all above vehicles is satisfactory for safe operation.	
TRUCK: <input checked="" type="checkbox"/> Above defects corrected <input checked="" type="checkbox"/> Above defects need not be corrected for safe operation of vehicle REMARKS (No chemical / Authorized Person)	
Mechanic's Signature: <u>Marty Mechanic</u> Date: <u>8/29/2018</u> Authorized Person's Signature: <u>Danny Driver</u> Date: <u>8/29/2018</u> While Crisp Clinton Maintenance S/Wed-CLY/GRF/H10 Pink Copy Only	

➤ Planificación de rutas y concienciación sobre peligros:

- Desarrollar planes de ruta que den prioridad a las carreteras en buen estado con curvas graduales y pendientes mínimas.
 - Educar a los conductores sobre peligros potenciales como curvas cerradas, puentes estrechos y condiciones meteorológicas adversas a lo largo de sus rutas.
 - Animar a los conductores a utilizar sistemas de navegación GPS equipados con actualizaciones en tiempo real del tráfico y del estado de las carreteras para tomar decisiones informadas durante el tránsito.



Conclusión:



Los vuelcos de camiones hormigonera suponen riesgos significativos tanto para los conductores como para el público, pero con medidas proactivas y un compromiso con la seguridad, estos accidentes pueden prevenirse. Centrándose en el diseño de los vehículos, el mantenimiento, la gestión de la carga, la formación de los conductores y la planificación de las rutas, Titan America y sus operadores de camiones hormigonera pueden minimizar la probabilidad de vuelcos y crear entornos de trabajo más seguros para todos los implicados. La supervisión, evaluación y mejora continuas de los protocolos de seguridad son esenciales para mitigar eficazmente el riesgo de vuelcos de camiones hormigonera ahora y en el futuro.